

N.	ART.	DESCRIZIONE	COMPUTO	TOTALE	UM	PREZZO	IMPORTO
OPERE STRADALI E VERDE							
MOVIMENTI TERRA, RILEVATI E DEMOLIZIONI							
1	01.A02.A50.005	Demolizione di strutture in calcestruzzo armato, in qualunque piano di fabbricato, compresa la discesa o la salita a terra dei materiali, lo sgombero dei detriti, computando i volumi prima della demolizione. Con carico e trasporto dei detriti alle discariche.	Via interna di Viale Aldo Moro 20,50 x 0,30 x 0,20	1,23	Mc	€ 202,12	€ 248,61
2	01.A02.C10.015	Disfacimento di pavimentazione con accatastamento del materiale utilizzabile entro la distanza massima di metri 300, compreso il taglio dei bordi della pavimentazione; il compenso viene corrisposto come sovrapprezzo allo scavo e pertanto nella misura dello scavo non deve essere dedotto lo spessore della pavimentazione. In macadam, calcestruzzi cementizi, cubetti, masselli e pavimentazione bituminosa in genere, di qualunque tipo e spessore e con qualunque sottofondo, per superfici di m² 0,50 e oltre	Via interna di Viale Aldo Moro	14,00	Mq	€ 11,42	€ 159,88
3	01.A01.A10.010	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	Si considera una media su tutta l'area Mq. 5805 x 0,20	1161,00	Mc	€ 3,81	€ 4.423,41
4	01.A21.A10.010	Formazione di rilevato stradale con materiali ghiaio - terrosi steso a strati o cordoli di cm 50 di spessore, umidificati, se richiesto dalla direzione lavori, addensati con rullo statico pesante o vibrante con effetto fino a 60 tonnellate per un periodo non inferiore alle ore 6 ogni 100 m³ di rilevato e comunque fino al raggiungimento di un soddisfacente grado di costipamento, secondo le disposizioni impartite dalla direzione lavori, misurato in opera. Materiali forniti dalla ditta, previa accettazione della direzione lavori.	Via Levante Mq. 471 x 0,30 = Mc. 141,30 Nuova viabilità Mq. 4582 x 0,30 = Mc. 1374,60 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 752 x 0,70 = Mc. 526,40	2042,30	Mc	€ 16,72	€ 34.147,26
Parziale Movimenti terra e rilevati							€ 38.979,15
STRADE E PARCHEGGI							
5	01.A21.A40.015	Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della città attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti. Eseguita a macchina, per uno spessore compreso pari a cm35	Via Levante Mq. 471 Nuova viabilità Mq. 4582 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 752	5805,00	Mq	€ 10,57	€ 61.358,85
6	01.A21.A43.005	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata). Per ogni m³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	Via Levante Mq. 387 Nuova viabilità Mq. 3583 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 548 Totale Mq. 4518 x 0,07	316,26	Mc	€ 55,63	€ 17.593,54

7	01.A21.A50.005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori. Per spessore finito superiore a 30 cm	Via Levante Mq. 387 Nuova viabilità Mq. 3583 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 548	4518,00	Mq	€ 1,76	€ 7.951,68
8	01.A22.A80.030	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate. Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 10	Via Levante Mq. 387 Nuova viabilità Mq. 3583 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 548	4518,00	Mq	€ 12,36	€ 55.842,48
9	01.A22.A90.005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base	Via Levante Mq. 387 Nuova viabilità Mq. 3583 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 548	4518,00	Mq	€ 0,61	€ 2.755,98
10	01.A22.B10.010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (C.C. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3	Via Levante Mq. 387 Nuova viabilità Mq. 3583 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 548	4518,00	Mq	€ 5,02	€ 22.680,36
Parziale Strade e parcheggi							€ 168.182,89
PAVIMENTAZIONE ECOLOGICA							
11	01.A22.E00.150	Scarifica di pavimentazione bituminosa in ambito urbano con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo, etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta nei siti scelti dall'esecutore; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini per il riposizionamento in quota degli stessi, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per una profondità di 10 cm	Via Dei Pasturanti Mq. 1018	1018,00	Mq	€ 4,88	€ 4.967,84
12	01.A21.A43.005	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata). Per ogni m³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	Via Dei Pasturanti Mq. 1018 x 0,07	71,26	Mc	€ 55,63	€ 3.964,19

13	01.A21.A50.010	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori. Per spessore finito fino a 30 cm	Via Dei Pasturanti Mq. 1018	1018,00	Mq	€ 1,30	€ 1.323,40
14	01.A22.B00.020	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 6 compressi	Via Dei Pasturanti Mq. 1018	1018,00	Mq	€ 9,04	€ 9.202,72
Parziale Pavimentazione ecologica							€ 19.458,15
CORDOLATURE							

15	01.P05.B50.010	Cordoli in cemento pressato retti o curvi, conformi alle prescrizioni della città', attualmente in vigore, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato, sez.trapezoidale cm 12-15x25(H)-kg/m 80 circa	Via Levante Ml. 54 Nuova viabilità Ml. 848 Via interna di Viale Aldo Moro Ml. 122	1024,00	MI	€ 6,69	€ 6.850,56
16	01.A23.B50.005	Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di ricupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto alle discariche;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800);il rinfilanco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa. Cordoli aventi sezione rettangolare di cm 10x25;con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfilanco di sezione triangolare avente cm 15 di base e cm 15 di altezza	Via Levante Ml. 54 Nuova viabilità Ml. 848 Via interna di Viale Aldo Moro Ml. 122	1024,00	MI	€ 14,35	€ 14.694,40
Parziale Cordolature							€ 21.544,96
MARCIAPIEDI							
17	01.A23.A10.005	Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto. Dello spessore di cm 10 compressi	Via Levante Mq. 78 Nuova viabilità Mq. 807 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 144	1029,00	Mq	€ 17,04	€ 17.534,16
18	01.P11.B42.025	Marmette autobloccanti in calcestruzzo cementizio vibrato e pressato ad alta resistenza (resistenza caratteristica 500 kg/cm²) per pavimentazioni esterne, con disegno a scelta della città'. Spessore cm 5-6 colore rosso - giallo - nero	Via Levante Mq. 78 Nuova viabilità Mq. 807 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 144	1029,00	Mq	€ 13,80	€ 14.200,20
19	01.A23.C80.005	Posa di pavimentazione in marmette autobloccanti di calcestruzzo pressato e vibrato, comprendente la provvista e lo stendimento della sabbia per il sottofondo dello spessore da cm 4 a cm 6, la compattazione con piastra vibrante dei blocchetti e la chiusura degli interstizi tra un elemento e l'altro mediante lavatura e scopatura. Dello spessore di cm 4 e 6	Via Levante Mq. 78 Nuova viabilità Mq. 807 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 145	1029,00	Mq	€ 12,39	€ 12.749,31
Parziale Marciapiedi							€ 44.483,67
AREE VERDI (si considerano le sole aiuole, in quanto l'area a servizi è computata in altra sezione)							
20	01.P27.E40.010	Terra agraria prelevata da strati superficiali attivi, in tempera, di medio impasto, a struttura glomerulare, con scheletro in quantità non superiore al 5% e con pH 6-6.5. Contenente sostanza organica non inferiore al 2%	Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 96 x 0,30	28,80	Mc	€ 11,83	€ 340,70
21	20.A27.A10.005	Formazione di prato, compresa la regolarizzazione del piano di semina con livellamento sminuzzamento e rastrellatura della terra, provvista delle sementi e semina, carico e trasporto in discarica degli eventuali materiali di risulta. Con preparazione manuale del terreno	Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 96	96,00	Mq	€ 2,09	€ 200,64
Parziale Aree verdi							€ 541,34
SEGNALETICA							
24	04.P83.A01.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. Passaggi pedonali, linee di arresto	Nuova viabilità Mq. 70 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 2	72,00	Mq	€ 3,36	€ 241,92

25	04.P83.A02.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12	Via Levante MI. 105 Nuova viabilità MI. 1287 Via interna di Viale Aldo Moro MI. 257	1649,00	MI	€ 0,41	€ 676,09
26	04.P83.A09.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Demarcazione (completa di simbolo carrozzella e zebratura laterale) di parcheggio per handicappati singolo a pettine o a spina di pesce, secondo gli schemi della fig. II 445/a (art. 149 R.E. cds) dim. m 3,00x5,00. Demarcazione stallo h o C/S a pettine/spina	Nuova viabilità N. 3	3,00	Cad	€ 46,65	€ 139,95
27	04.P80.A02.035	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 30/10, Al, E.G.	Via interna di Viale Aldo Moro N. 1	1,00	Cad	€ 31,91	€ 31,91
28	04.P80.A01.020	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	Via Levante N. 1 Via interna di Viale Aldo Moro N. 1 Via San Bernardo N. 1	3,00	Cad	€ 22,81	€ 68,43
29	04.P80.A03.030	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 400 mm, sp. 30/10, Al, H.I.	Nuova viabilità N. 13 Via interna di Viale Aldo Moro N. 2	15,00	Cad	€ 23,94	€ 359,10

30	04.P80.D01.005	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 48 h fino a 2.80 m	Via Levante N. 1 Nuova viabilità N. 13 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4 Via San Bernardo N. 1	19,00	Cad	€ 15,95	€ 303,05
31	04.P84.A01.005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23	Via Levante N. 1 Nuova viabilità N. 13 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4 Via San Bernardo N. 1	19,00	Cad	€ 8,09	€ 153,71
32	04.P84.A03.005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm	Via Levante N. 1 Nuova viabilità N. 13 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4 Via San Bernardo N. 1	19,00	Cad	€ 29,15	€ 553,85
Parziale Segnaletica							€ 2.528,01
AREE ECOLOGICHE							
35	01.A01.A10.010	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	N. 1 x 9,00 x 3,00 x 3,00	81,00	Mc	€ 3,81	€ 308,61
36	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m³	N. 1 x 9,00 x 3,00 x 0,25	6,75	Mc	€ 63,87	€ 431,12
37	01.A04.C03.010	Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito direttamente da autobetoniera con appositacanaletta. In strutture di fondazione	N. 1 x 9,00 x 3,00 x 0,25	6,75	Mc	€ 8,10	€ 54,68
38	NP1	Fornitura di contenitore interrato per conferimento dei rifiuti, con volume di 5 mc e completo di colonna centrale per il conferimento dei rifiuti, piattaforma di calpestio in acciaio zincato mandorlato antiscivolo, piattaforma di sicurezza della vasca prefabbricata in assenza del contenitore e prefabbricato in cemento per contenitori fino a 5 mc.	N. 1 x 4	4,00	Cad	€ 6.000,00	€ 24.000,00
39	01.A21.A43.005	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovra' avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densita' in sito dovra' essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata). Per ogni m³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	81 - (N. 1 x 4,00 x 9,90)	41,40	Mc	€ 55,63	€ 2.303,08

Parziale aree ecologiche						€	27.097,49
TOTALE OPERE STRADALI						€	322.815,67
OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE							
LAVORI PRELIMINARI							
40		Come da stima allegata a relazione tecnica specialistica				€	1.800,00
Parziale Lavori preliminari						€	1.800,00
FASCIA ARBOREA							
41		Come da stima allegata a relazione tecnica specialistica				€	22.000,00
Parziale Fascia arborea						€	22.000,00
FASCIA ARBUSTIVA							
42		Come da stima allegata a relazione tecnica specialistica				€	26.000,00
Parziale Fascia arbustiva						€	26.000,00
PRATO POLIFITA							
43		Come da stima allegata a relazione tecnica specialistica				€	5.000,00
Parziale Prato polifita						€	5.000,00
TOTALE OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE						€	54.800,00
OPERE FOGNARIE							
FOGNATURA NERA							
44	01.A01.A95.010	Scavo in trincea a pareti verticali eseguito a macchina con intervento manuale ove occorra, misurato a termine di capitolato, comprese: le armature metalliche a cassero continuo affondate contemporaneamente all'approfondimento dello scavo, per assicurare la stabilità delle pareti l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla direzione lavori ad una distanza massima di m 300. Per profondità' oltre m 3,00	Tratto A-B-X Ml. 70 x 1.00 x 1,25 = Mc. 87,50 Tratto C-D-E-F-G-H-I Ml. 210 x 1.00 x 2,30 = Mc. 483 Tratto H-Y Ml. 52 x 1.00 x 3,10 = Mc. 161,20	731,70	Mc	€ 42,08	€ 30.789,94
45	08.A35.H10.020	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola. serie SN 2 kN/m² SDR 51: del diametro esterno di cm 31,5	Tratto A-B-X Ml. 70 Tratto C-D-E-F-G-H-I Ml. 210	280,00	MI	€ 48,44	€ 13.563,20
46	08.A35.H10.030	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola. serie SN 2 kN/m² SDR 51: del diametro esterno di cm 40	Tratto H-Y Ml. 52 Incamicatura tratto D-E-F-G-H-I Ml. 175	227,00	MI	€ 77,32	€ 17.551,64
47	08.A35.H10.040	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola. serie SN 2 kN/m² SDR 51: del diametro esterno di cm 50	Incamicatura tratto H-Y Ml. 52	52,00	MI	€ 115,46	€ 6.003,92
48	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m³	Tratto A-B-X Ml. 70 x 0.25 Mc./Ml. = Mc. 17,50 Tratto C-D-E-F-G-H-I Ml. 210 x 0.25 Mc./Ml. = Mc. 52,50 Tratto H-Y Ml. 52 x 0.30 Mc./Ml. = Mc. 15,60	85,80	Mc	€ 63,87	€ 5.480,05

49	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili. Eseguito in trincea	Tratto A-B-X Ml. 70 x 0.25 Mc./Ml. = Mc. 17,50 Tratto C-D-E-F-G-H-I Ml. 210 x 0.25 Mc./Ml. = Mc. 52,50 Tratto H-Y Ml. 52 x 0.30 Mc./Ml. = Mc. 15,60	85,80	Mc	€ 33,90	€ 2.908,62
50	08.A55.N15.005	Pozzo d'ispezione inserito su fognature di qualunque profondità' compresi i gradini in acciaio inox antiscivolo alla marinara esclusa la sola fornitura del chiusino per metri di profondità' formato da canna in getto cementizio dello spessore di cm 15 e diametro interno cm 100.	Tratto A-B-X Ml. 1,45 + 1,28 = Ml. 2,73 Tratto C-D-E-F-G-H-I Ml. 1,28 + 1,65 + 2,05 + 2,45 + 2,80 + 3,08 + 2,63 = Ml. 15,97	18,70	MI	€ 338,16	€ 6.323,59
51	01.P03.B20.005	Misto frantumato (stabilizzato)	Tratto A-B-X Ml. 70 x 1,00 x 0,85 = Mc. 59,50 Tratto C-D-E-F-G-H-I Ml. 210 x 1,00 x 1,90 = Mc. 399 Tratto H-Y Ml. 52 x 1,00 x 2,60 = Mc. 135,20	593,70	Mc	€ 23,24	€ 13.797,59
52	01.A01.B90.010	Riempimento degli scavi in genere, eseguito con qualsiasi materiale, compresa la costipazione ogni 30 cm di spessore, esclusa la fornitura del materiale. Eseguito con idonei mezzi meccanici	Tratto A-B-X Ml. 70 x 1,00 x 0,85 = Mc. 59,50 Tratto C-D-E-F-G-H-I Ml. 210 x 1,00 x 1,90 = Mc. 399 Tratto H-Y Ml. 52 x 1,00 x 2,60 = Mc. 135,20	593,70	Mc	€ 6,59	€ 3.912,48
53	08.A55.N03.005	Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco.	N. 2	2,00	Cad	€ 119,12	€ 238,24
54	08.P40.I63.005	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124, classe d 400 per traffico normale, a telaio circolare o quadrato con suggello circolare articolato ed estraibile, munito di guarnizione in polietilene antirumore. Peso ca kg 57: telaio rotondo mm. 850-passo d'uomo mm. 600 minimi	Tratto A-B-X N. 2 Tratto C-D-E-F-G-H-I N. 7	9,00	Cad	€ 169,30	€ 1.523,70
55	08.A55.N45.005	Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto	Tratto A-B-X N. 2 Tratto C-D-E-F-G-H-I N. 7	9,00	Cad	€ 73,33	€ 659,97
Parziale Fognatura nera							€ 102.752,94
FOGNATURA BIANCA							
56	01.A01.A95.010	Scavo in trincea a pareti verticali eseguito amacchina con intervento manuale ove occorra, misurato a termine di capitolato, comprese: le armature metalliche a cassero continuo affondate contemporaneamente all'approfondimento dello scavo, per assicurare la stabilità' delle pareti l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla direzione lavori ad una distanza massima di m 300. Per profondità' oltre m 3,00	Tratto A-B-C-D-E-F-G-H-X Ml. 330 x 1,00 x 2,50 = Mc. 825 Tratto L-Y Ml. 30 x 1,00 x 1,50 = Mc. 45 Tratto I-G Ml. 30 x 1,00 x 3,70 = Mc. 111	981,00	Mc	€ 42,08	€ 41.280,48
57	08.A35.H10.020	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola. serie SN 2 kN/m² SDR 51: del diametro esterno di cm 31,5	Tratto L-Y Ml. 30 Tratto I-G Ml. 30	60,00	MI	€ 48,44	€ 2.906,40
58	08.A35.H10.030	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola. serie SN 2 kN/m² SDR 51: del diametro esterno di cm 40	Tratto A-B-C-D-E-F-G Ml. 240 Incamiatura tratto L-Y Ml. 30	270,00	MI	€ 77,32	€ 20.876,40

59	08.A35.H10.040	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola. serie SN 2 kN/m ² SDR 51: del diametro esterno di cm 50	Incamicatura tratto A-B-C-D-E Ml. 160	160,00	MI	€ 115,46	€ 18.473,60
60	08.A35.H10.045	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola. serie SN 2 kN/m ² SDR 51: del diametro esterno di cm 63	Tratto G-H-X Ml. 90	90,00	MI	€ 187,60	€ 16.884,00
61	08.A35.G03.025	Provvista e posa in opera di tubi autoportanti in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza, con piano di appoggio, muniti di giunto a bicchiere con anello di tenuta in gomma, aventi una resistenza minima di 1.00 kN per ogni cm di diametro interno e per ogni m di lunghezza valutata con prova eseguita in laboratorio, a secco, con carico distribuito lungo la generatrice superiore del volto, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, la loro discesa nella trincea e quanto altro necessario per dare l'opera perfettamente ultimata a regola d'arte. del diametro interno di cm 80 e dello spessore minimo di cm 8.4	Intubamento fosso Ml. 30	30,00	MI	€ 98,50	€ 2.955,00
62	08.A35.H50.005	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC ø 200 mm tipo SN 8 kN/m ² conformi alla norma UNI EN 1401 per formazione caditoie, compreso il disfacimento della pavimentazione stradale di qualunque spessore, lo scavo a sezione obbligata a pareti verticali, il rinfiacco delle tubazioni con cls Rck 15 N/mm ² (inclusa la fornitura), il trasporto alle pp.dd. dei materiali di risulta, la fornitura, la costipatura e l'innaffiatura di misto granulare anidro, il ripristino definitivo della pavimentazione stradale con stesa di tout-venant sp. cm 10 e quant'altro per completare l'opera a regola d'arte. diametro esterno 200 mm	Via Levante ML. 12 Nuova viabilità ML. 96 Via interna di Viale Aldo Moro ML. 13	121,00	MI	€ 63,19	€ 7.645,99
63	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m ³	Tratto A-B-C-D-E Ml. 160 x 0.40 Mc./Ml. = Mc. 64 Tratto E-F-G Ml. 80 x 0.30 Mc./Ml. = Mc. 24 Tratto G-H-X Ml. 90 x 0.55 Mc./Ml. = Mc. 49,50 Tratto L-Y Ml. 30 x 0,30 Mc./Ml. = Mc. 9 Tratto G-I Ml. 30 x 0,25 Mc./Ml. = Mc. 7,50	154,00	Mc	€ 63,87	€ 9.835,98
64	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili. Eseguito in trincea	Tratto A-B-C-D-E Ml. 160 x 0.40 Mc./Ml. = Mc. 64 Tratto E-F-G Ml. 80 x 0.30 Mc./Ml. = Mc. 24 Tratto G-H-X Ml. 90 x 0.55 Mc./Ml. = Mc. 49,50 Tratto L-Y Ml. 30 x 0,30 Mc./Ml. = Mc. 9 Tratto G-I Ml. 30 x 0,25 Mc./Ml. = Mc. 7,50	154,00	Mc	€ 33,90	€ 5.220,60
65	08.A55.N15.005	Pozzo d'ispezione inserito su fognature di qualunque profondita' compresi i gradini in acciaio inox antiscivolo alla marinara esclusa la sola fornitura del chiusino per metri di profondita' formato da canna in getto cementizio dello spessore di cm 15 e diametro interno cm 100.	Tratto A-B-C-D-E-F-G-H-X Ml. 1,44 + 1,82 + 2,20 + 2,43 + 2,66 + 2,89 + 3,12 + 2,74 = Ml. 19,30 Tratto L-Y Ml. 1,44 Tratto G-I Ml. 4,16	24,90	MI	€ 338,16	€ 8.420,18

66	08.A55.N06.005	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali compreso lo scavo, il sottofondo in conglomerato cementizio dello spessore di cm 15, la provvista del pozzetto, il carico ed il trasporto alla discarica della terra eccedente, il reimpimento dello scavo, l'eventuale muratura in mattoni pieni e malta cementizia, debitamente intonacata sulle pareti interne per la posa della griglia alle quote di progetto con adozione di pozzetto in cemento armato prefabbricato a due elementi, esclusa la provvista e posa della griglia e del telaio in ghisa	Via Levante N. 2 Nuova viabilità N. 32 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4	43,00	Cad	€ 93,60	€ 4.024,80
67	01.P03.B20.005	Misto frantumato (stabilizzato)	Tratto A-B-C-D-E-F-G-H-X Ml. 180 x 1,00 x 2,00 = Mq. 660 Tratto L-Y Ml. 30 x 1,00 x 1,00 = Mq. 30 Tratto G-I Ml. 30 x 1,00 x 3,30 = Mq. 99 Intubamento fosso Ml. 13 x 1,00 x 0,40 = Mq. 5,20	794,20	Mc	€ 23,24	€ 18.457,21
68	01.A01.B90.010	Riempimento degli scavi in genere, eseguito con qualsiasi materiale, compresa la costipazione ogni 30 cm di spessore, esclusa la fornitura del materiale. Eseguito con idonei mezzi meccanici	Tratto A-B-C-D-E-F-G-H-X Ml. 180 x 1,00 x 2,00 = Mq. 660 Tratto L-Y Ml. 30 x 1,00 x 1,00 = Mq. 30 Tratto G-I Ml. 30 x 1,00 x 3,30 = Mq. 99 Intubamento fosso Ml. 13 x 1,00 x 0,40 = Mq. 5,20	794,20	Mc	€ 6,59	€ 5.233,78
69	08.A55.N03.005	Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco.	N. 2	2,00	Cad	€ 119,12	€ 238,24
70	08.P40.I75.015	Griglie stradali in ghisa sferoidale, telaio quadro, complete di guarnizione, classe d 400 - dim 540 x 540 mm, peso 40 kg circa	Via Levante N. 2 Nuova viabilità N. 32 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4	38,00	Cad	€ 86,70	€ 3.294,60
71	08.A55.N45.005	Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto	Via Levante N. 2 Nuova viabilità N. 32 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4	38,00	Cad	€ 73,33	€ 2.786,54
Parziale Fognatura bianca						€	168.533,80
TOTALE OPERE FOGNARIE						€	271.286,74
OPERE ILLUMINAZIONE							
72	13.P02.A15.010	Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di cavidotto in marciapiede con manto bituminoso e sottofondo in calcestruzzo, profondità 90 cm, manufatto in calcestruzzo RBK 15N/mm ² , con 2 tubi in PEAD diametro 110 mm, reinterro con misto cementizio -dosaggio 50 Kg/mc-;	Via Levante Ml. 7 Via interna di Viale Aldo Moro Ml. 5	12,00	MI	€ 62,95	€ 755,40
73	01.A22.B05.005	Provvista e stesa, per ripristini, di conglomerato bituminoso (binder) per strato di collegamento, conforme alle prescrizioni della città'compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate. Steso a mano per uno spessore compresso pari a cm 4	Via Levante Ml. 7 x 0.50 = Mq. 3,50 Nuova viabilità Ml. 5 x 0.50 = Mq. 2,50	6,00	Mq	€ 9,03	€ 54,18
74	13.P02.A05.005	Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di cavidotto in terreno senza pavimentazione, profondità 70 cm, manufatto in calcestruzzo RBK 15N/mm ² , con 1 tubo in PEAD diametro 110 mm, reinterro con ghiaia vagliata e terreno vegetale per lo strato superficiale di cm 20;	Via Levante Mq. 39 Nuova viabilità Mq. 740 Via interna di Viale Aldo Moro Mq. 75	854,00	MI	€ 23,30	€ 19.898,20

75	13.P02.A45.005	Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di pozzetto ispezionabile delle dimensioni interne di 50x50x70 cm eseguito con getto di cls RBK 15N/mm ² e con chiusino in ghisa classificato "D400" secondo UNI EN 124, compreso l'eventuale taglio della pavimentazione;	Via Levante N. 2 Nuova viabilità N. 29 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4	35,00	Cad	€ 305,95	€ 10.708,25
76	13.P02.B05.020	Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mm ² -, delle dimensioni di 90x90x100 cm;	Via Levante N. 2 Nuova viabilità N. 29 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4	35,00	Cad	€ 129,28	€ 4.524,80
77	13.P02.C05.015	Collegamento di cavidotto da 1 a 4 tubi in PEAD diametro 110 mm a pozzetto ispezionabile esistente con chiusino in ghisa, compresa la foratura della parete laterale, il trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica;	Via Levante N. 2 Nuova viabilità N. 29 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4	35,00	Cad	€ 50,32	€ 1.761,20
78	13.P05.B05.025	Fornitura e posa in opera di cavo tipo FG7R 0,6/1Kv, sezione di 1x16 mm ² in cavidotto sotterraneo, tubo o palo già predisposti;	Si considera oltre alla lunghezza del cavidotto una quota pari a 2 mt, per il collegamento alla morsetteria Via Levante MI. 39 + (2 x 2) Nuova viabilità MI. 577 + (2 x 29) Via interna di Viale Aldo Moro MI. 75 + (2 x 4)	924,00	MI	€ 2,32	€ 2.143,68
79	13.P05.B05.040	Fornitura e posa in opera di cavo tipo FG7OR 0,6/1Kv, sezione di 2x2,5 mm ² in cavidotto sotterraneo, tubo o palo già predisposti;	Si considera una lunghezza pari a 5 mt per ogni palo e armatura Via Levante N. 2 x MI. 5 Nuova viabilità N. 29 x MI. 5 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4 x MI. 5	175,00	MI	€ 1,28	€ 224,00
80	13.P06.A15.005	Fornitura e posa in opera entro tubi, pali o su fune metallica di guaina isolante in P.V.C. del diametro sino 40 mm per infilaggio conduttori, compresa eventuale nastratura di serraggio;	Si considera una lunghezza pari a 1 mt per ogni pozzetto Via Levante N. 2 x MI. 1 Nuova viabilità N. 29 x MI. 1 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4 x MI. 1	35,00	MI	€ 5,67	€ 198,45
81	13.P03.A15.010	Fornitura e posa in opera in basamento predisposto di palo tronco conico lunghezza totale 7,00 m, sezione circolare, in lamiera di acciaio saldata e zincata a caldo (Norme UNI EN 40/4.1), diametro di base 160 mm - testa 90 mm, spessore 4 mm, manicotto di rinforzo L = 600 mm, asola con portello 186x45 mm a filo palo, foro ingresso cavi 150x50 mm a 90° rispetto asola, fori diam. 11 mm - 120° a sommità palo, compresa la fornitura di sabbia e malta per il fissaggio;	Via Levante N. 2 Nuova viabilità N. 29 Via interna di Viale Aldo Moro N. 4	35,00	Cad	€ 267,43	€ 9.360,05
82	06.P24.Q02.020	Armatura stradale a Led monocromatico, IP66 Classe di isolamento II, con vano ottico e cornice in pressofusione di alluminio, sottoposti a cromatazione, doppia mano di fondo, verniciatura liquida grigia; cornice fissata con viti imperdibili, guarnizione siliconica, diffusore siliconato al corpo min PMMA spessore 3 mm. Versione da 84 LED dio potenza colore Color White (6000K)	Via Levante N. 2 Nuova viabilità N. 29	31,00	Cad	€ 700,00	€ 21.700,00
83	06.P24.Q02.015	Armatura stradale a Led monocromatico, IP66 Classe di isolamento II, con vano ottico e cornice in pressofusione di alluminio, sottoposti a cromatazione, doppia mano di fondo, verniciatura liquida grigia; cornice fissata con viti imperdibili, guarnizione siliconica, diffusore siliconato al corpo min PMMA spessore 3 mm. Versione da 54 LED dio potenza colore Color White (6000K)	Via interna di Viale Aldo Moro N. 4	4,00	Cad	€ 700,00	€ 2.800,00

[illegible]

RIEPILOGO VOCI							
OPERE STRADALI E VERDE							
Movimenti terra e rilevati							€ 38.979,15
Strade e parcheggi							€ 168.182,89
Pavimentazione ecologica							€ 19.458,15
Cordolature							€ 21.544,96
Marciapiedi e pista ciclabile							€ 44.483,67
Aree verdi							€ 541,34
Segnaletica							€ 2.528,01
Aree ecologiche							€ 27.097,49
Totale							€ 322.815,67
OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE							
Lavori preliminari							€ 1.800,00
Fascia arborea							€ 22.000,00
Fascia arbustiva							€ 26.000,00
Prato polifita							€ 5.000,00
Totale							€ 54.800,00
OPERE FOGNARIE							
Fognatura nera							€ 102.752,94
Fognatura bianca							€ 168.533,80
Totale							€ 271.286,74
OPERE ILLUMINAZIONE							€ 80.241,05
Totale generale							€ 729.143,46
RIEPILOGO TIPOLOGIA URBANIZZAZIONI							
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA							
Totale							€ 674.343,46
OPERE DI URBANIZZAZIONE SECONDARIA							
Totale							€ 54.800,00
Totale generale							€ 729.143,46